URSUS **Informator**

Zakładów Mechanicznych „Ursus"

nr 7 (21), lipiec, 1968 r.

ZMIANY KONSTRUKCYJNE I EKSPLOATACYJNE

Unifikacja osprzętu elektrycznego w ciągnikach Ursus C-4011 i C-330

Reflektory przednie

W celu unowocześnienia produkcji w ciągniku Ursus C-4011 od nr 28500 i w ciągniku Ursus C-330 od nr 117000 wprowadzono nowe reflektory przednie. Reflektory te, o zmienionej konstrukcji i nowoczesnej sylwetce, są produkowane przez Zakłady Elektrotechniki Motoryzacyjnej w Warszawie i mają u dołu, na szkle, napis „Zelmot". Dotychczas reflektory do ciągnika C-4011 były sprowadzane z Czechosłowacji.

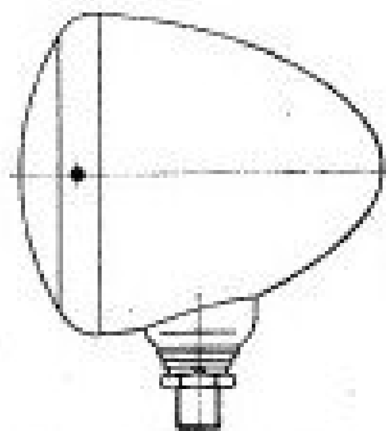
Unifikacja reflektorów przednich we wszystkich typach ciągników Ursus, pozwoli na zmniejszenie asortymentu części.

Nowy reflektor przedni prawy 0050/02-422/1 zastępuje dotychczasowy reflektor 0050/76-302/0 w ciągniku Ursus C-4011 oraz reflektor 0050/02-422/0 w ciągniku Ursus C-330. Reflektor przedni lewy 0050/02-421/1 zastępuje reflektor 0050/76-305/0 w C-4011 i reflektor 0050/02-421/0 w C-330 (rys. 1—3). Reflektor prawy różni się od lewego usytuowaniem żarówki świateł pozycyjnych.

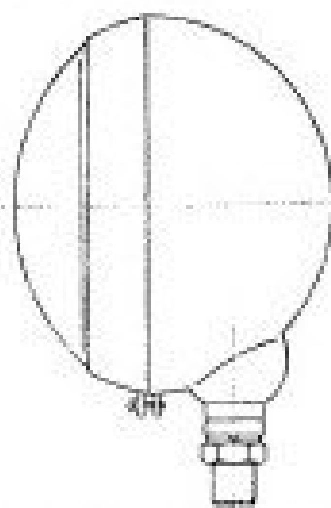
Reflektory pozmianowe mają w inny sposób mocowane przewody elektryczne. Dotychczas przewody doprowadzające były mocowane wkrętami do zacisków znajdujących się w reflektorze. Obecnie do przewodu przylutowana jest nasadka końcówki płaskiej 1 BN-65/3687-02 (numer katalogowy 0054/14-080/1), którą nasuwa się na końcówkę wystającą z oprawki żarówki. Aby więc zamontować nowe reflektory produkcji „Zelmot" w ciągnikach przedzmianowych, należy na końcach przewodów doprowadzających przylutować nasadki (po 3 nasadki do każdego reflektora).

Zastosowanie wsuwanych nasadek, zamiast złącz śrubowych, ułatwia montaż i uniemożliwia samoczynne wypadanie przewodów z zacisków.

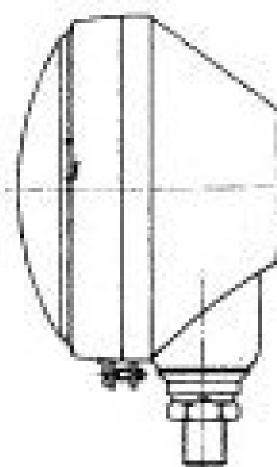
Na części zamienne do wszystkich typów ciągników Ursus, będą dostarczane tylko nowe reflektory 0050/02-422/1 (prawy) i 0050/02-421/1 (lewy). Reflektory te można zamontować także do ciągników przedzmianowych, a więc do ciągników Ursus C-4011 (do nr 28499) oraz do ciągników Ursus C-325, C-328 i C-330 (do nr 116999), ale pod warunkiem dolutowania do przewodów elektrycznych nasadek, zakładanych na końcówki umieszczone w środku reflektora.



Rys. 1. Reflektor 0050/02-421/0 i 0050/02-422/0 (ciągniki Ursus C-325, C-328, i C-330 do nr 116999)



Rys. 2. Reflektor 0050/76-302/0 i 0050/76-305/0 (ciągniki Ursus C-4011 do nr 28499)



Rys. 3. Reflektor 0050/02-421/1 i 0050/02-422/1 (ciągniki Ursus C-330 od nr 117000 i Ursus C-4011 od nr 28500)

W nowych reflektorach stosuje się żarówki dwuświatłowe 12-25/25 BA20d PN-64/S-76135 (numer katalogowy 0054/11-011/2) oraz żarówki jednoświatłowe 12-1,5 · BA9s PN-64/S-76135 (0054/11-010/1). Żarówki te pasują do reflektorów przednich wszystkich ciągników Ursus C-325, C-328, C-330 i C-4011. Jedynie żarówka jednoświatłowa 12-1,5 BA9s nie pasuje do reflektorów ciągników Ursus C-325/328/330 ze względu na inną grubość trzonka (9 mm zamiast 15 mm).

W katalogu ciągnika Ursus C-4011, wydanie 1967 r., tablica 45, należy wprowadzić następujące zmiany (od nr ciągnika 28500):

jest		powinno być
poz. 15	ilość sztuk 12	ilość sztuk 13
poz. 39	0050/76-302/0 Reflektor 150 prawy	0050/02-422/1 Reflektor przedni prawy
poz. 40	0050/76-305/0 Reflektor 150 lewy	0050/02-421/1 Reflektor przedni lewy
poz. 43	0050/77-002/0 Żarówka dwuświatłowa 12 V 25/25 W	0054/11-011/2 Żarówka dwuświatłowa 12-25/25 BA20d PN-64/S-76135
poz. 45	ZN-56/MPM-08-00302	PN-64/S-76135

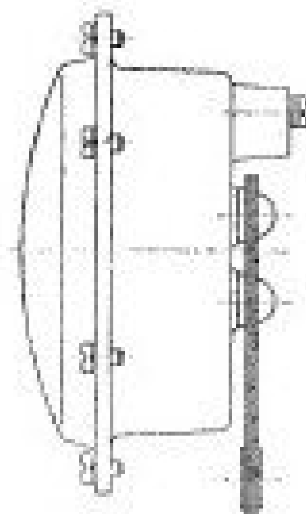
W katalogu ciągnika C-330, wydanie 1967 r., tablica 36 trzeba wprowadzić następujące zmiany od nr ciągnika 117000:

jest		powinno być
poz. 1	0050/02-422/0	0050/02-422/1
poz. 7	0050/02-421/0	0050/02-421/1

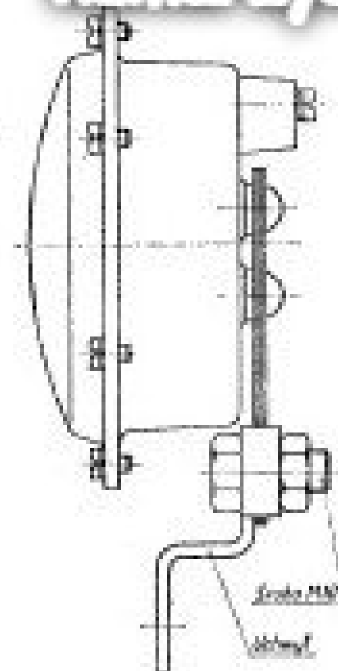
Sygnał dźwiękowy

W celu unifikacji części w ciągnikach Ursus C-4011 i C-330 dotychczasowy sygnał dźwiękowy 0050/76-529/0 produkcji czechosłowackiej do ciągnika Ursus C-4011 zastąpiono od nr ciągnika 30000 sygnałem 0050/45-793/0, produkcji „Belma", Bydgoszcz (rys. 1). Zmiana ta nie wpływa na zamienność części.

Ten sam sygnał dźwiękowy ma zastosowanie w ciągnikach Ursus C-330 (a także w C-325 i C-328). W ciągnikach tych sygnał występuje z dodatkowym uchwytem i śrubą mocującą M10 (rys. 2), dlatego ma oznaczenie 0050/02-427/0.



Rys. 1. Sygnał dźwiękowy 0050/45-793/0 (ciągniki Ursus C-4011)



Rys. 2. Sygnał dźwiękowy 0050/02-427/0 (ciągniki Ursus C-330)

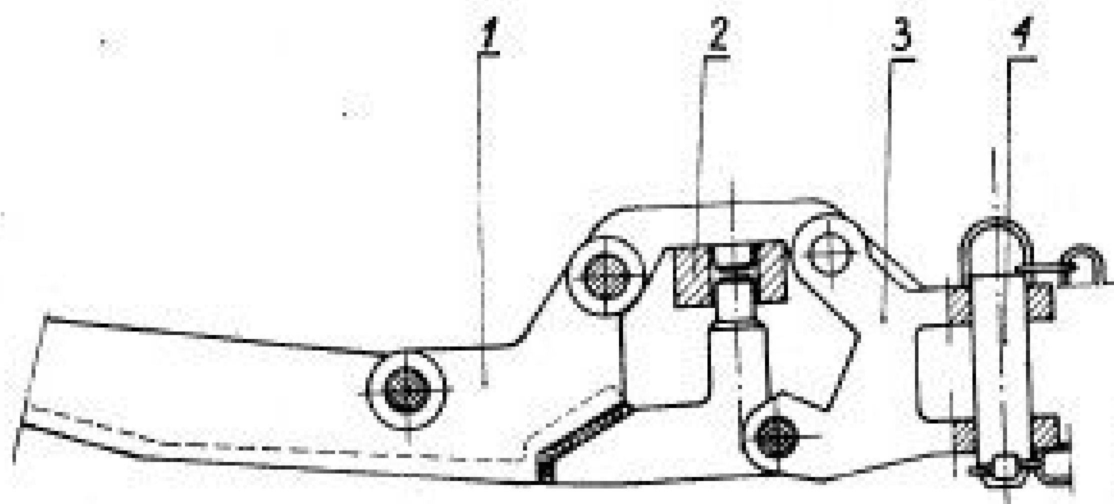
W katalogach ciągnika C-4011, wydanie 1967 r., w tablicy 44, poz. 27, zamiast „0050/76-529/0 Sygnał dźwiękowy 135 12V" powinno być: „0050/45-793/0 Sygnał dźwiękowy 12V SES".

Zmiany eksploatacyjne w ciągniku Ursus C-330

Zaczep uniwersalny

Obecnie zaczep uniwersalny 0042/56-000/0 nie wchodzi do wyposażenia standardowego ciągnika Ursus C-330, lecz stanowi jego dodatkowe wyposażenie na specjalne żądanie. Natomiast belka zaczepu 0050/02-169/0, która była dawana na specjalne żądanie, obecnie weszła do wyposażenia standardowego ciągnika, a więc jest dawana do każdego ciągnika.

Zaczep uniwersalny kompletny 0042/56-000/0 można nabyć w Przedsiębiorstwach Handlu Sprzętem Rolniczym „Agroma" i zamontować we własnym zakresie na ciągniku. Zamontowany na ciągniku zaczep uniwersalny spełnia podwójną funkcję:



Rys. 2. Zaczep uniwersalny — jako zaczep wahliwy: 1 — dyszel zaczepu, 2 — belka ramy zaczepu, 3 — widły zaczepu, 4 — sworzeń zaczepu

Zaczep uniwersalny należy zdejmować przy głębokiej orce i przy wymaganym, dużym prześwicie a także przy pracy w międzyrzędziach.

Przyczepianie maszyn na zaczepie wahliwym

Zaczep wahliwy służy do przyczepiania maszyn i narzędzi rolniczych o obciążeniu wideł do 300 kg w pionie. W celu przystosowania zaczepu uniwersalnego do pracy jako zaczepu wahliwego trzeba:

— odłączyć dźwignie zaczepu uniwersalnego łączące dyszel zaczepu z dźwigniami dolnymi układu zawieszenia;

— obrócić widełki zaczepu w położenie tylne w ten sposób, aby obejmowały belkę ramy zaczepu;

— zabezpieczyć widełki sworzniem zaczepu.

W zależności od potrzeb dyszel wraz z widłami można ustawić w poziomie w jednym z pięciu położeń ustalonych otworami na belce ramy zaczepu.

Zmiany konstrukcyjne w ciągniku Ursus C-4011

Zmiana łożyskowania wałka sprzęgłowego przekaźnika mocy

W ciągniku C-4011 od nr 24 000 zmieniono łożyskowanie wałka sprzęgłowego przekaźnika mocy w skrzyni przekładniowej.

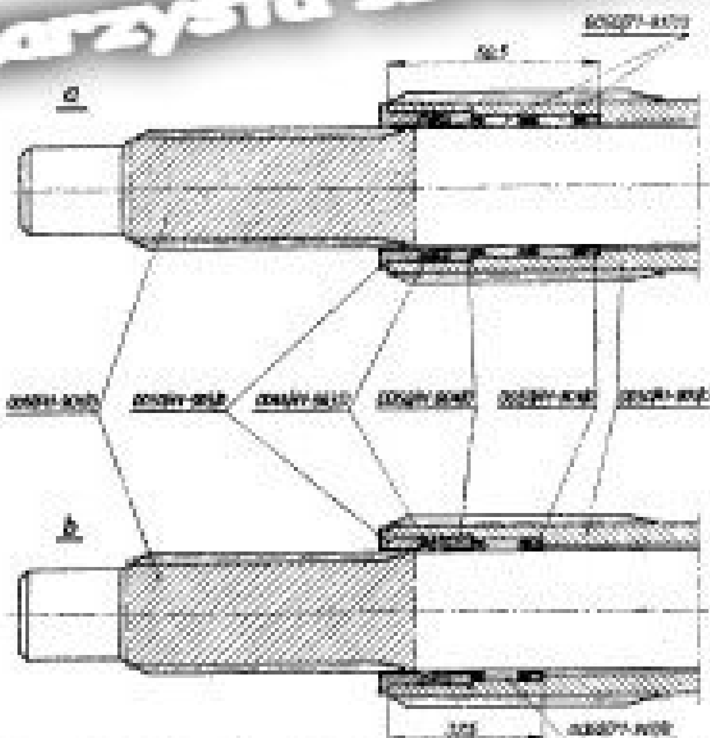
Do nr ciągnika 23 999 wałek sprzęgłowy przekaźnika 0050/41-903/0 był ułożyskowany od strony sprzęgła na wałku sprzęgłowym ciągnika 0050/41-901/0 na dwóch łożyskach igiełkowych 0050/71-917/0 (rys. 1a). Obecnie jest ułożyskowany na jednym łożysku igiełkowym (rys. 1b).

Celem zmiany było uproszczenie konstrukcji. Obserwacje, poczynione w czasie eksploatacji ciągników, wykazały niecelowość stosowania podwójnego łożyska.

W związku z tym zmianie uległ wał sprzęgłowy przekaźnika 0050/41-903/0, a mianowicie długość jego bieżni pod łożyska igiełkowe zmniejszono z 30,5 mm na 17,5 mm.

Ponieważ zmiana ta nie wpływa na zamienność części, numer 0050/41-903/0 wałka sprzęgłowego przekaźnika pozostawiono ten sam. Wałek ten można więc montować także do ciągników do nr 23 999, stosując wtedy tylko jedno łożysko igiełkowe.

W katalogu ciągnika C-4011, wydanie 1967 roku, w tablicy 21 (zespół 0046/41-900/0, przy



Rys. 1. Łożyskowanie wałka sprzęgłowego przekaźnika mocy: a — do nr ciągnika 23999; b — od nr ciągnika 24000

poz. 5 — „0050/71-917/0 Łożysko igiełkowe K28×33×13 PN-58/M-86310" — należy zmienić ilość sztuk z 4 na 3 (od nr ciągnika 24 000).

